

Manual de instalación para portones corredizos

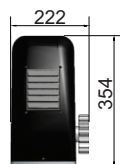
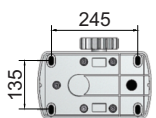


Lea el manual antes de instalar el automatizador. El uso correcto del automatizador prolonga su vida útil y evita accidentes. Guarde este manual para futuras consultas.

Código: C07718
Rev. 01
05/2020

DATOS TÉCNICOS

Dimensiones

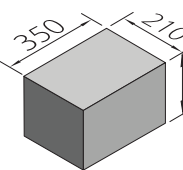


DESCRIPCIÓN TÉCNICA	SOLO 2.0M/ SOLO 2.0M Hierro	SOLO 2.0T/ SOLO 2.0T Hierro	SOLO 2.0 TSI
ALIMENTACIÓN	220V	220V/380V	220V
CENTRAL	CONTACTORA	CONTACTORA	TSI
CONSUMO	0,5230KWH	0,2000KWH	0,1000KWH
CONSUMO/CICLO	0,0071KW	0,0077KW	0,0077KW
FRECUENCIA (Hz)	50HZ/60HZ	50HZ/60HZ	50HZ/60HZ
CANT. CICLOS/HORA (3m)	CONTINUOS	CONTINUOS	CONTINUOS
MODELO	3/4	1 TRIFASICO	1 TRIFASICO
REDUCCIÓN	1 X 40	1 X 40	1 X 40
TORQUE N.m	121,1 N.m	161,5 N.m	66,9 N.m
PESO MÁX. DEL PORTÓN	2000Kg	2000Kg	2000Kg
PESO DEL EQUIPO	19,09 Kg	19,26 Kg	19,36 Kg
ROTACIÓN	1740	1740	4200
TEMPERATURA DE TRABAJO	-5°C a 55°C	-5°C a 55°C	-5°C a 55°C
TIEMPO DE APERTURA (3 m)	14 SEGUNDOS	14 SEGUNDOS	6 SEGUNDOS
VELOCIDAD NOMINAL	13 m/min	13 m/min	31,6 m/min
CLASE	I	I	I
IP	24	24	24
CREMALLERA INDICADA	INDUSTRIAL	INDUSTRIAL	INDUSTRIAL

EMPEZANDO LA INSTALACIÓN

1-Compruebe si el piso en que el equipamiento será superpuesto es resistente lo suficiente para que el mismo pueda ser atornillado y nivelado y que no haya acumulación de agua.

Caso el lugar de fijación del equipamiento no esté adecuado, se debe hacer una base de cemento, que deberá estar de acuerdo con las exigencias al lado (fig.1):



2-La altura (h) de la base de cemento deberá ser de 100 mm sobre el piso y 400 mm abajo del piso, así proporcionando un excelente apoyo al equipamiento. Esta base de cemento deberá estar a 20 mm de distancia de la hoja del portón (fig. 2).

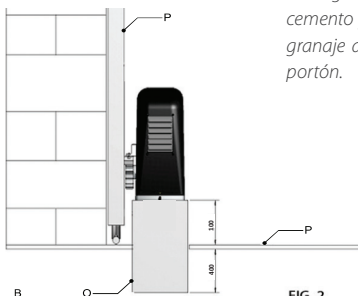


FIG. 2

3-Ponga el equipamiento sobre la base de cemento y apoye la cremallera sobre el engranaje de salida y tóquela en la hoja del portón.

4-Verifique si el equipamiento está debidamente alineado con el portón.

5- Haga las marcas de los orificios de la base del equipamiento y los perfore de acuerdo con la medida de los bujes de fijación que acompañan el kit de instalación..

INSTALANDO LA CREMALLERA

Después de apoyar la cremallera en el engranaje de salida y tocarla en la hoja del portón compruebe si hay un espacio de 2 mm entre los dientes (fig. 3).

Fijela en la hoja del portón con tornillos o con soldadura a cada 40mm.

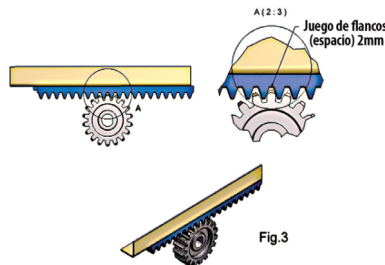


Fig.3

TAMAÑO DE LA CREMALLERA

1- Hay casos en que la longitud de la cremallera es mayor que la longitud del portón, en ese caso tendrá que ser confeccionado un soporte tipo ménsula para una mejor fijación del mismo como ilustra la fig. 4.

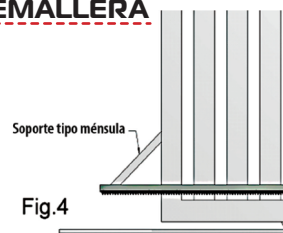
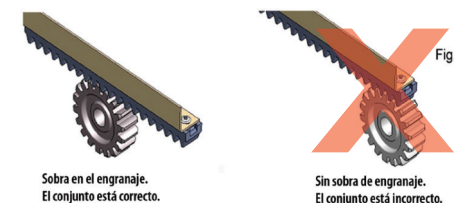


Fig.4

2- La cremallera tendrá que tener una sobra de dientes con relación al engranaje de salida. Se puede comprobar este caso con el portón totalmente abierto o cerrado (fig. 5). Si no hay esta sobra, usted podrá tener algunos transtornos, como ejemplo, que no se engrane el conjunto.



Fijación de los imanes de fin de carrera

Compruebe si la parte azul del imán está posicionada para el lado de arriba. Con el portón cerrado, posicione el imán de frente para el REED y lo fije con tornillos en la cremallera, siga el mismo procedimiento con el portón abierto.

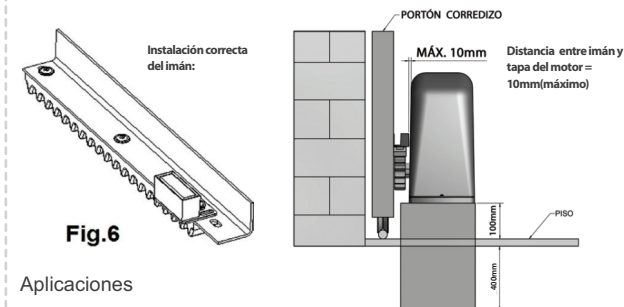


Fig.6

Aplicaciones

Este tipo de automatizador es utilizado en portones corredizos convencionales, que puede ser de hasta 2000kg según el modelo del equipamiento.



INSTRUCCIONES IMPORTANTES DE SEGURIDAD

-Este equipamiento es de uso exclusivo para automatización de portones.

-Para mantenimiento del equipamiento, es obligatorio el uso de piezas originales, caso las piezas cambiadas no sean originales, la empresa no se responsabiliza por los daños o accidentes causados, eximiéndose de todos los problemas generados.

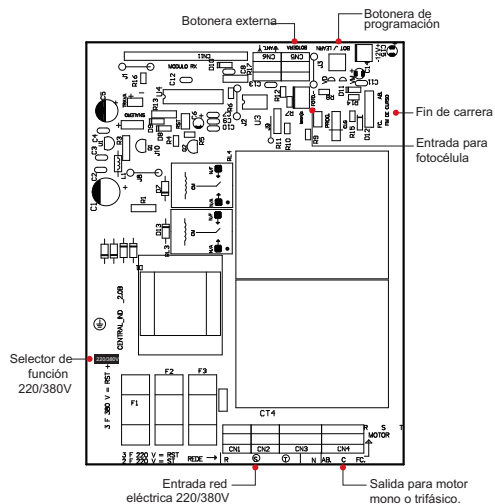
- De acuerdo con la norma de instalaciones eléctricas (NBR 5410), es obligatorio el uso de dispositivo de desconexión total de red eléctrica (disyuntor), siendo un dispositivo por fase incorporado a la fijación de la instalación del automatizador.

- El cable verde debe estar permanentemente conectado a la puesta a tierra del edificio, no pasando por ningún dispositivo de desconexión.

- Este aparato no debe ser utilizado por personas con capacidades físicas, sensoriales o mentales reducidas, o por personas sin experiencia y conocimiento (incluso niños), a menos que tengan recibido instrucciones relativas al uso del aparato o se encuentren bajo la supervisión de una persona responsable por su seguridad. Se recomienda que los niños sean vigilados para asegurar que no estén jugando con el aparato.

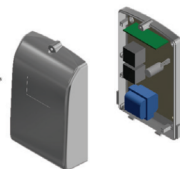
-Para la instalación de los automatizadores Garen en áreas externas (al aire libre), es obligatorio el uso de cable de conexión de 1,0mm de policloropreno atendiendo a la norma (60245 IEC 57). OBS.: CABLE NO INCLUSO EN EL KIT DEL AUTOMATIZADOR.

PLACA: CENTRAL CONTACTORA



Empezando la instalación

Ponga el portón en el medio del recorrido (manualmente o por el botón BOT), presione la tecla BOT, el portón deberá cerrar. Caso el portón no cierre, invierta los cables del motor (blanco y negro) manteniendo el cable azul y el conector de fin de carrera en la misma posición.



Empezando la programación

Borrando la memoria:

Ponga el jumper en PROG y aguarde los leds verde y rojo encenderen, presione la tecla BOT hasta que el led verde comience a parpadear, la memoria está borrada.

Programando el(los) transmisor(es):

Con el jumper aún en PROG presione uno de los botones del control hasta que el led verde comience a parpadear

Finalizando la programación:

• (1) Programar el sistema semiautomático sin luz de garaje

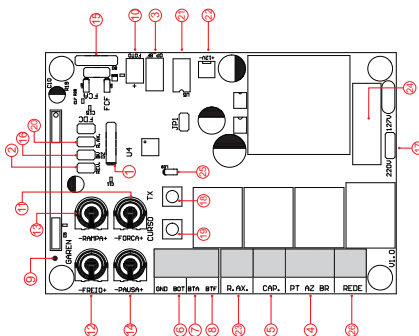
Retire el jumper PROG y después presione la tecla BOT con un intervalo de 2 segundos por 3 veces seguida. CUIDADO: ADESPUÉS DE LA TERCERA VEZ EL MOTOR ACCIONARÁ EN BÚSQUEDA DEL FIN DE CARRERA.

• (2) Programar el sistema automático y la luz de garaje:

Retire el jumper PROG y después presione la tecla BOT por 2 segundos, suelte y luego presione por 5 segundos. Cada parpadeo del led verde corresponderá a 1 segundo del tiempo programado de cierre automático. Suelte y vuelva a presionar por más 5 segundos. Cada parpadeo del led corresponderá a 1 segundo del tiempo en que la luz de garaje estará encendida después del cierre del portón. CUIDADO: EL MOTOR ACCIONARÁ DESPUÉS DE ESE PROCEDIMIENTO.

PLACA: WAVE

Aplicación: motores monofásico hasta 1/2 HP



DESCRIPCIÓN GENERAL

- 1-Grabador - Conector para grabación del microcontrolador (uso de la fábrica).
- 2-REV. - Jumper de reversión.
- 3-OPCIÓN 8F - Módulo opcional 8 funciones (Traba, Luz de garaje, Semáforo y alarma).
- 4-PT / AZ / BR - Cables del motor (es necesario invertir PT por BR caso la instalación necesite).
- 5-CAP - Capacitor del motor.
- 6-BOT - Mando de botonera externa.
- 7-BTA - Mando de botonera solamente para apertura.
- 8-BTF - Mando de botonera solamente para cierre y función lazo.
- 9-ANT - Cable rígido de antena (172mm).
- 10-FOTO - Entrada de emergencia, conector de la fotocélula.
- 11-FUERZA - Ajuste de la fuerza del motor (sentido horario aumenta la fuerza).
- 12-FRENO - Ajuste del freno del motor cuando ocurre la parada del motor (sentido horario aumenta la fuerza del freno, totalmente en el mínimo desconecta la función).
- 13-RAMPA - Trimpot en el sentido horario el portón reduce la velocidad antes de encontrar el fin de carrera.
- 14-PAUSA - Cierre automático: Ajuste el tiempo deseado en el trimpot PAUSA, si no desea el cierre automático deje el trimpot PAUSA en el mínimo (sentido antihorario).
- 15-FCA / FCF - Fin de carrera de apertura y fin de carrera de cierre.
- 16-Jumper BV/DZ - Con el jumper abierto, la central hace una rampa menor durante la apertura y una rampa mayor durante el cierre (máquinas BV). Con el jumper cerrado, la rampa menor será ejecutada tanto en la apertura cuanto en el cierre (máquinas DZ). Para la ejecución de la rampa el potenciómetro de rampa debe estar posicionado para la mejor configuración, así como el procedimiento de la programación del tiempo de apertura / cierre (recorrido) debe ser hecho.
- 17-Selector de Tensión - 127V AC / 220V AC.
- 18-TX - Tecla para los procedimientos de grabar y borrar control remoto.
- 19-CARRERA - Tecla para los procedimientos de aprendizaje del tiempo de apertura y cierre.
- 20-R.AX - jumper de selección del funcionamiento del relé auxiliar.
- 21-US - socket de la memoria externa.
- 22-12V - salida de 12Vdc - no sobrepasar el límite máximo de 40mA.
- 23 - Contactos del Relé auxiliar (NA).
- 24 - Fusible de Protección
- 25 - LED de Programación
- 26 - Entrada de alimentación 127/220VAC

Características

- Microcontrolador ARM[®], microcontrolador 32 bits de última generación con procesamiento en 48MHz;
- Memoria interna: Con capacidad de hasta 250 teclas / controles programados en el microcontrolador;
- Memoria Externa: Facilita la sustitución de la central sin la necesidad de reprogramar todos los controles y permite hasta 511 teclas / controles programados en la memoria 24(L)C16;
- Receptor Heterodino: No pierde la calibración de frecuencia;
- Principales ajustes por medio de trimpots: ajuste rápido y fácil;
- Ajuste de rampa de llegada: Deceleración electrónica;
- Freno electrónico: con opción de deshabilitar el freno;
- Embrague Electrónico: Ajuste de la fuerza del motor durante el funcionamiento;
- Ajuste de cierre automático por trimpot;
- Varistor y Fusible de Protección: actúa en caso de descarga atmosférica y sobrecarga;
- 2 teclas de programación: Programación independiente de transmisores y bobina;
- Transformador: Fácil mantenimiento;
- Entrada para Fotocélula con Conector Polarizado: Evita conexiones invertidas;
- Protecciones en las Entradas de Fin de carrera y Botonera: menor riesgo de daños al circuito;
- Leds de Fin de Carrera: Señaliza el estado de los finales de carrera;
- 2 (dos) Conectores para Fin de Carrera: entrada de 5 y 3 clavijas;
- Salida para Placa 8F: Agrega las funciones de luz de garaje, traba magnética, semáforo y alarma;
- Relé auxiliar: puede accionar la traba magnética directamente de la central sin el uso de módulo;
- Función Condominio: en conjunto con la central de lazo pone a disposición un sistema más seguro de cierre y control de flujo;
- 3 entradas de botoneras independientes: función de apertura y cierre separadas;
- Borne de acople rápido: Facilita el mantenimiento;

Programación del transmisor (control remoto)

El mismo procedimiento es usado para registrar en la memoria interna y externa; Presione y suelte la tecla TX de la central. El LED irá a parpadear y permanecer encendido. Presione y suelte la tecla del control remoto deseado. El LED irá a parpadear por algunos segundos. Mientras el LED esté parpadearando, presione nuevamente la tecla TX de la central para confirmar el registro. El control remoto no será programado caso este procedimiento no sea confirmado, permaneciendo el LED encendido. Después de la programación de los controles remotos necesarios, aguarde 8 segundos o presione la tecla TX de la central mientras el LED esté encendido.

Borrar solamente el último control registrado

Esta opción solo es disponible con el uso de la memoria externa. Este procedimiento puede ser utilizado cuando es registrado algún control no deseado y no se puede borrar la memoria entera. Presione y suelte la tecla TX de la central. El LED irá a parpadear y permanecer encendido.

Presione y suelte la tecla CARRERA de la central. El LED irá a parpadear y permanecer apagado. En este momento el último control / tecla registrado en la memoria externa será borrado y la central vuelve al estado normal de funcionamiento. Al repetir este procedimiento siempre será borrado el control / tecla que esté en la última posición de memoria.

Sustituir la central y preservar los controles de la memoria externa

Siempre sustituir o instalar la memoria con la central desconectada. La central acepta la memoria de controles de las centrales G2, G3, Inversora SS y Inversora TS1 (63 o 511 posiciones), donde es hecho el cambio para la central Wave o en el caso de una sustitución de central donde los controles deben ser preservados. Desconecte la central e inserte la memoria. Al conectar la central los controles registrados en la memoria externa ya funcionarán, pero los controles registrados en la memoria interna estarán bloqueados.

Copiar los controles de la memoria interna para la memoria externa

Cuidado: este procedimiento borra los controles registrados en la memoria externa. Cuando es instalada una memoria externa la central pasa a usar solamente los controles ya registrados en la memoria externa e ignora los registros en la memoria interna. Para copiar todos los controles de la memoria interna para la externa efectúe el procedimiento de borrar la memoria solamente una (1) vez, donde: 1- los controles de la memoria externa serán borrados, si existe alguno; 2- la memoria interna será copiada en la externa; 3- la memoria interna será borrada.

Consejo: antes de efectuar el procedimiento de copia entre memorias, verifique si algún control registrado en la memoria interna ha dejado de funcionar cuando fue instalada la memoria externa, efectúe el registro de algún control en la memoria externa y pruebe para tener la certeza de que la nueva memoria está funcionando. Después de la copia, si es ejecutado un nuevo procedimiento de borrar la memoria y la memoria interna ya esté borrada, la memoria externa será borrada.

Procedimiento para borrar la memoria

Presione y suelte la tecla TX de la central. El LED irá a parpadear y permanecer encendido. Luego, presione nuevamente y mantenga presionada la tecla TX de la central por 8 segundos hasta que el LED empiece a parpadear rápidamente. Cuando el LED esté encendido indica que la memoria fue borrada o copiada (lea el procedimiento anterior), presione la tecla TX mientras el led esté encendido (no parpadeando) para salir del procedimiento o aguarde el LED apagar. Para garantizar que los controles de las memorias interna y externa están borrados, repita el procedimiento.

Programación del Tiempo de Apertura / Cierre

Importante: este procedimiento debe ser ejecutado para que la central aprenda el tamaño del portón y ejecute las rampas de deceleración de manera correcta.

Cuidado: Para evitar problemas durante el procedimiento, desconecte todos los cables de las botoneras y retire los jumpers de reversión (REV) y función condominio (FCD). Accione una tecla programada del control remoto para realizar el cierre completo del portón (hasta el fin de carrera de cierre). Presione y suelte la tecla CARRERA de la central, el led deberá parpadear y permanecer encendido. Accione el control remoto para realizar una apertura completa del portón (hasta el fin de la carrera de apertura) y un cierre completo (hasta el fin de carrera cerrado), al encontrar el fin de carrera el LED parpadeará 3 veces demostrando el fin de la programación de carrera.

Consejo: Durante el aprendizaje el led permanece encendido o apagado y durante el funcionamiento normal, el led parpadea lento en el medio del recorrido y parpadea más rápido cuando está dentro de la rampa de deceleración.

Cerrar condominio (Lazo)

Presione el jumper "FCD" (función condominio) para activar la función lazo. En la función condominio la placa necesita de un mando de botonera entre GND y BTA para empezar la apertura total del portón y de un mando entre GND y BTF para ejecutar el cierre. Siendo que el mando entre GND y BTF debe proceder de la siguiente manera:
-Estado de lazo 1: Cerrar GND con BTF - mantiene el portón abierto e ignora mandos de control remoto y de cierre automático (pausa).
-Estado de lazo 2: Abrir GND con BTF - irá a aguardar 1 segundo y empezará el cierre.
Estado de lazo 3: Si durante la movimentación de cierre es cerrado GND con BTF - irá a revertir el motor para el sentido de apertura. Una vez abierto, si permanece el GND cerrado con BTF, la lógica de funcionamiento vuelve al estado de lazo 1. Si durante la apertura y dentro del estado de lazo 3 y el mando GND y BTF es liberado, la central irá a terminar la apertura y cambiar para el estado de lazo 2.
Consejo: puede ser usada la central de lazo inductivo o una fotocélula para accionar los mandos entre GND y BTF por ejemplo.

Tiempo de pausa (tiempo del automático)

Tiempo que el portón estará abierto antes de cerrar automáticamente. Con el potenciómetro girado todo en el sentido horario el tiempo de pausa máximo es de 120 segundos. Girado todo en el sentido antihorario, el tiempo de pausa es desconectado. Caso el tiempo de pausa llegue al fin y la fotocélula o el lazo (FCD) esté activo, la central no ejecutará el cierre, irá a esperar liberar la fotocélula o lazo, aguardar 1 segundo y solamente entonces ejecutará el cierre automático.

Jumper Reverso

Con la función reverso habilitada (con el jumper), la central ignora mandos durante la apertura. Durante el cierre basta un mando para parar y revertir el motor para el sentido de apertura nuevamente. Con la función reverso deshabilitada (sin jumper) la central acepta mando durante la apertura del portón y para la movimentación del motor, donde un nuevo mando irá a ejecutar el cierre. Durante el cierre un mando irá a parar el motor y será necesario un nuevo mando para el portón abrir nuevamente.

Fotocélula

Si la fotocélula está interrumpida mientras el portón está abierto, impedirá cualquier mando de cierre del portón y este permanecerá abierto hasta que la fotocélula no detecte ningún obstáculo. Durante el cierre, la detección de obstáculo, por medio de la fotocélula, irá a parar el motor e irá a revertir el sentido para la apertura automáticamente, independiente del estado del jumper REV.

Relé Auxiliar

Sin el jumper RAX la salida RAX (que es un contacto NA) podrá actuar una traba magnética, donde: al salir del estado de cerrado la traba es accionada para liberar el portón en el sentido de apertura y es suelta después de 4 segundos y durante el sentido de cierre del portón la traba es accionada cuando el portón se aproxima del batiente de cierre y suelta después que desconectar el motor. Con el jumper RAX el relé auxiliar actúa y permanece cerrado mientras el portón está abierto. Cuando el portón vuelve para el estado de cerrado el relé es liberado. Puede ser usado como semáforo o luz de garaje, pero no temporiza después de cerrado.

Entrada BOT

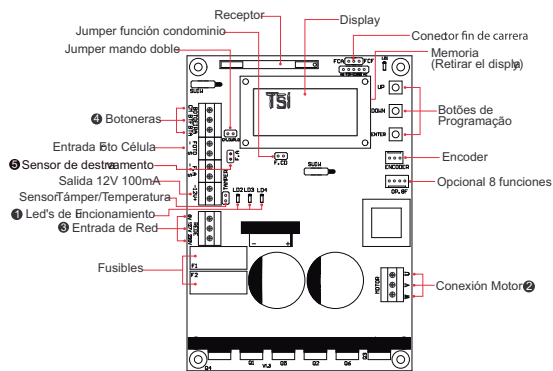
Sin el jumper FCD (función condominio deshabilitada) la entrada BOT funciona como un control remoto y ejecuta todas las funciones de movimentación y parada del motor.

Función de Inter-trabado (escusa)

Con el jumper FCD insertado (función condominio habilitada), la entrada BOT actúa como una traba del sistema, donde: si el portón está cerrado y es actuado el BOT (cerrado BOT con GND) la central ignora cualquier mando de apertura. Esa función puede ser usada en conjunto con el jumper RAX cerrado donde son instalados dos portones con la central Wave. Mientras el portón A está abierto, no es permitida la apertura del portón B y también no es permitida la apertura del portón A mientras el portón B está abierto. La salida del relé RAX de la central A es conectada al BOT de la central B y la salida del relé RAX de la central B es conectada en el BOT de la central A.

PLACA: TSI

Aplicación: motores trifásicos hasta 1HP



- 1 - Led 2 encendido: Tensión de la red dentro de la faja de funcionamiento - Led 3 encendido: Motor accionado / apagado: Motor parado - Led 4 Parpadeando: Software comunicando ok
- 2 - Para invertir el sentido del motor invierte 2 cables del motor y el conector de fin de carrera.
- 3 - Red 127V: Conexión en 0V y 127V / red 220V: Conexión en 0V y 220V
- 4 - CM: Comun/BTF - Botonera de Cierre / BTA - Botonera de Apertura
- 5 - Sensor de desbloqueo - Atención: Contacto NF: central opera normalmente. Contacto NA: central identifica que la manera manual fue habilitada. (Precaución: este sensor debe estar habilitado. Apenas para versión 2.0 o superior).

Características

- Fácil programación de la central a través del display;
- Encoder: mejor posicionamiento del motor y precisión durante las rampas y paradas;
- Comunicación con la placa Opcional 8F: que agrega las funciones de luz de garaje, traba, semáforo y alarma;
- Ajuste independiente de velocidad para la apertura y para el cierre;
- Ajuste independiente de rampa para la apertura y para el cierre;
- Botoneras independientes para apertura y cierre;
- Función condominio: funcionamiento con control de acceso y lazo;
- Entrada de fotocélula;
- Memoria para hasta 511 controles programados.

Sensor Tâmpere

Con el portón cerrado, cuando accionado el sensor tãmpere (con el conector abierto) el display mostrará el mensaje "SENSOR TãMPER", donde la central irá a interrumpir el funcionamiento del motor y también irá a ignorar cualquier mando de apertura.

Fallo de encoder

Si al accionar la central el mensaje "FALLO DE ENCODER" aparece en el display, significa que el sensor encoder está desconectado o presenta algún fallo. El motor irá a reducir la velocidad y continuar el funcionamiento hasta finalizar la apertura o el cierre del portón. Es importante que el portón tenga el mínimo posible de accionamientos hasta que un técnico autorizado efectúe el mantenimiento o el cambio del sensor de encoder, que hace el recuento del número de vueltas del motor necesarias para abrir o cerrar el portón.

Como navegar en los menús de configuración

- UP - opción arriba o anterior / incremento
- DOWN - opción abajo o siguiente / decremento
- ESC - ENTER por 2 segundos - salir / cancelar selección / volver a la pantalla inicial
- ENTER - salvar / elegir opción

Al conectar, el display irá a presentar la pantalla inicial con la versión de la placa. Mientras la placa esté en esta pantalla la tecla UP funciona para verificar la cantidad de pulsos que el encoder ha registrado en el último accionamiento. La tecla DOWN entra en la pantalla de ESTADO que presenta la condición actual de la lógica de control, siendo: CERRADO, ABRIENDO, CERRANDO y ABIERTO o PAUSA. Dentro de la pantalla de ESTADO la tecla UP o DOWN vuelve a la pantalla inicial.

Para acceder las configuraciones, dentro de la pantalla inicial o de ESTADO, presione la tecla ENTER. Para navegar entre las opciones use las teclas UP o DOWN y para seleccionar una opción presione ENTER.

Para salir de cualquier opción navegue hasta la opción SALIR, luego presione ENTER o presione la tecla ENTER y mantenga presionada por 2 segundos, ejecutando así un mando de ESC (salir). Una vez dentro de las pantallas de configuraciones, caso no se presione ninguna tecla en hasta 60 segundos, la central vuelve a la pantalla inicial o de ESTADO.

Configuración de fábrica / estándar

Este procedimiento no borra los controles registrados ni el recorrido almacenado, solamente vuelve valores estándar de velocidad, rampa, tiempo de pausa, etc...

A partir de la pantalla inicial que presenta la versión de la placa, presione ENTER y navegue en el MENÚ usando las teclas UP o DOWN hasta la opción RESET, presione ENTER. En el menú RESET use las teclas UP o DOWN hasta la opción "SI?", presione ENTER para restaurar la configuración estándar.

Lazo

- Cerrar el jumper "F.CD" (función condominio) para activar la función lazo.
- El jumper "CM, DOBLE" debe estar abierto. En la función lazo la placa necesita de un mando de botonera entre CM y BTA para empezar la apertura total de la barrera y de un mando entre CM y BTF para ejecutar el cierre. Siendo que el mando entre CM y BTF debe ser hecho de la siguiente manera:
- Estado de lazo 1: Cerrar CM con BTF - mantiene el portón abierto e ignora mandos de control remoto y de cierre automático (pausa).
- Estado de lazo 2: Abrir CM con BTF - irá a aguardar 1 segundo y empezará el cierre.

Estado de lazo 3: Si durante la movimentación de cierre es cerrado CM con BTF - irá a revertir el motor para el sentido de apertura. Una vez abierto, si permanece el CM cerrado con BTF, la lógica de funcionamiento vuelve al estado de lazo 1.

Si durante la apertura y dentro del estado de lazo 3 y el mando CM y BTF es liberado, la central irá a terminar la apertura y cambiar para el estado de lazo 2.

Mando doble (CM.DOUBLE)

Al cerrar el jumper los mandos de botonera de apertura y botonera de cierre son unificados y la central pasa a funcionar con mando en BTA o BTF tanto para abrir como para cerrar. El jumper "F.CD" debe estar abierto.

Programación de carrera

Es extremadamente importante hacer la programación de la carrera antes de cualquier accionamiento para evitar daños a la central y portón. Caso ocurra la sustitución de la central, partes mecánicas, ajustes en el batiente o inversión de sentido de funcionamiento, es necesaria una nueva programación de carrera.

PANTALLA INICIAL MENÚ: CARRERA → CARRERA: SÍ (ENTER PARA CERRAR) → CONTINUAR → (ENTER PARA ABRIR) CARRERA GRABADA.

Registrar y borrar transmisores

Borrar todos los controles:

PANTALLA INICIAL → MENÚ: TX: BORRAR → BORRAR: SÍ (ENTER para confirmar, aguarde el retorno a la pantalla inicial)

Registrar control:

PANTALLA INICIAL → MENÚ: TX: REGISTRAR → ACCIONAR TX → CONFIRMAR TX → TX GRABADO (ENTER) TX SALIR.

Velocidad

Velocidad máxima alcanzada durante la apertura o cierre. Los valores son relativos a la frecuencia generada en la central en hertz (Hz).

PANTALLA INICIAL → MENÚ: VELOCID → V.APERT: (velocidad de apertura - 030 - mínima / 150 - máxima) → ENTER para confirmar y seguir) V.CIERRE: (velocidad de cierre - 030 - mínima / 150 - máxima) (ENTER para confirmar y salir).

Rampa

Distancia del batiente donde el motor irá a reducir la velocidad. Los valores son relativos al porcentaje del recorrido aprendido.

PANTALLA INICIAL → MENÚ: RAMPa → R.APERT: (rampa de apertura - 001 - menor distancia / 100 - mayor distancia) → (ENTER para confirmar y seguir) R.CIERRE: (rampa de cierre - 001 - menor distancia / 100 - mayor distancia) → (ENTER para confirmar y salir).

Tiempo de pausa (tiempo del automático)

Tiempo que el portón permanecerá abierto antes de cerrar automáticamente. El valor mostrado es en segundos. Caso el tiempo de pausa llegue al fin y la fotocélula o el lazo esté activo, la central no ejecutará el cierre, irá a esperar liberar la fotocélula o lazo, aguardar 1 segundo y solamente entonces ejecutará el cierre.

PANTALLA INICIAL MENÚ: PAUSA PAUSA: (OFF para desactivar / 240 segundos de tiempo máximo) (ENTER para confirmar)

Reverso

Con la función reverso habilitada, la central ignora mandos durante la apertura y durante el cierre con solamente un mando para parar y revertir el motor para el sentido de apertura nuevamente.

Con la función reverso deshabilitada la central acepta mando durante la apertura del portón y para el motor, donde un nuevo mando irá a ejecutar el cierre.

Durante el cierre un mando irá a parar el motor y será necesario un nuevo mando para el portón abrir nuevamente. PANTALLA INICIAL → MENÚ: REVERSO → REVERSO: (ON - habilitado / OFF - deshabilitado) (ENTER para confirmar).

V.FINAL (velocidad final)

Velocidad en hertz (Hz) del motor durante el aprendizaje de recorrido y después de la deceleración de llegada próxima a los fines de carrera.

PANTALLA INICIAL → MENÚ: V.FINAL → V.FINAL: (030 - mínima / 060 - máxima) → (ENTER para confirmar y salir).

T.ACCELER (tasa de aceleración)

Valor en hertz, donde el valor seleccionado será incrementado a cada segundo en la velocidad final del motor. Ejemplo: Con una tasa de aceleración en 60 hertz, con velocidad máxima de apertura en 150Hz y considerando que el motor parte con 30Hz, tendremos la velocidad máxima del motor después de 2 segundos.

PANTALLA INICIAL → MENÚ: T.ACCELER → T.ACELE: (045 - mínima / 075 - máxima) (ENTER para confirmar y salir).

T.DESACE (tasa de deceleración)

Valor en hertz, donde el valor seleccionado será decrementado a cada segundo de la velocidad máxima del motor. Ejemplo: Con velocidad máxima de cierre en 150Hz, velocidad final en 30Hz y tasa de deceleración en 120Hz a cada segundo, tendremos la deceleración de 150Hz para 30Hz después de 1 segundo.

PANTALLA INICIAL → MENÚ: T.DESACE → T.DESAC: (060 - mínima / 150 - máxima) → (ENTER para confirmar y salir).

TORQUE

Nivel de tensión que la central genera para el motor. Cuanto menor sea el nivel ajustado, menor será la fuerza del motor.

PANTALLA INICIAL → MENÚ: TORQUE → TORQUE: (001 - mínima / 003 - máxima) → (ENTER para confirmar y salir).

RESET (configuración de fábrica)

Al realizar un reset total en la placa, solamente las configuraciones de velocidades y rampas serán perdidas. La carrera y los controles registrados no serán alterados.

PANTALLA INICIAL → MENÚ: RESET → RESET: SÍ (ENTER para confirmar y salir)

CERTIFICADO DE GARANTIA

El equipamiento de fabricación de GAREN AUTOMAÇÃO S/A, ubicada en Rua São Paulo, 760, Vila Araceli, Garça-SP, CNPJ: 13.246.724/0001-61, IE: 315.029.838-119 adquirido por Usted, ha sido probado y aprobado por los departamentos de Ingeniería, Calidad y Producción. Garantizamos este producto contra defecto de proyecto, fabricación y montaje y/o solidariamente debida a fallos de calidad del material que vuelvan el producto inadecuado o impropio al consumo al que se destina por el plazo de 90 (noventa) días desde la fecha de adquisición, siempre que observadas las instrucciones de instalación, uso y atención descritos en el manual. En caso de defecto, en el periodo de garantía, nuestra responsabilidad es restringida a la reparación o sustitución del aparato.

Por respeto al consumidor y en consecuencia de la credibilidad y de la confianza depositada en nuestros productos, añadimos al plazo legal 275 (doscientos setenta y cinco) días, totalizando 1 (un) año desde la fecha de adquisición comprobada. En este periodo adicional de 275 días, solamente serán cobradas las visitas y el transporte. En localidades donde no exista asistencia técnica autorizada, los costos de transporte del aparato y/o del técnico son de responsabilidad del consumidor. La sustitución o reparación del equipamiento no proroga el plazo de garantía.

Esta garantía pierde su efecto caso el producto no sea utilizado en condiciones normales; no sea utilizado al fin que se destina; sufra cualesquiera daños causados por accidentes o agentes de la naturaleza como rayos, inundaciones, deslizamientos, etc.; sea instalado en red eléctrica inadecuada o en desacuerdo con las instrucciones del manual técnico; sufra daños causados por accesorios o equipamientos instalados en el producto.

Recomendaciones

Recomendamos la instalación y mantenimiento del equipamiento a través de servicio técnico autorizado. Solamente ello está habilitado a abrir, remover, sustituir piezas o componentes, así como reparar defectos cubiertos por la garantía.

La instalación y reparos ejecutados por personas no autorizadas implicarán en la exclusión automática de la garantía.

Comprador: _____

Dirección: _____

Ciudad: _____ Código Postal: _____

Revendedor: _____

Fecha de la Compra: _____ Teléfono: _____

Identificación del producto: _____

Distribuidor autorizado:

Garen Automação S/A
CNPJ: 13.246.724/0001-61
Rua São Paulo, 760 - Vila Araceli
CEP: 17400-000 - Garça - São Paulo - Brasil
garen.com.br

IND. BRASILEIRA
FEITO NO BRASIL
HECHO EN BRASIL
MADE IN BRAZIL