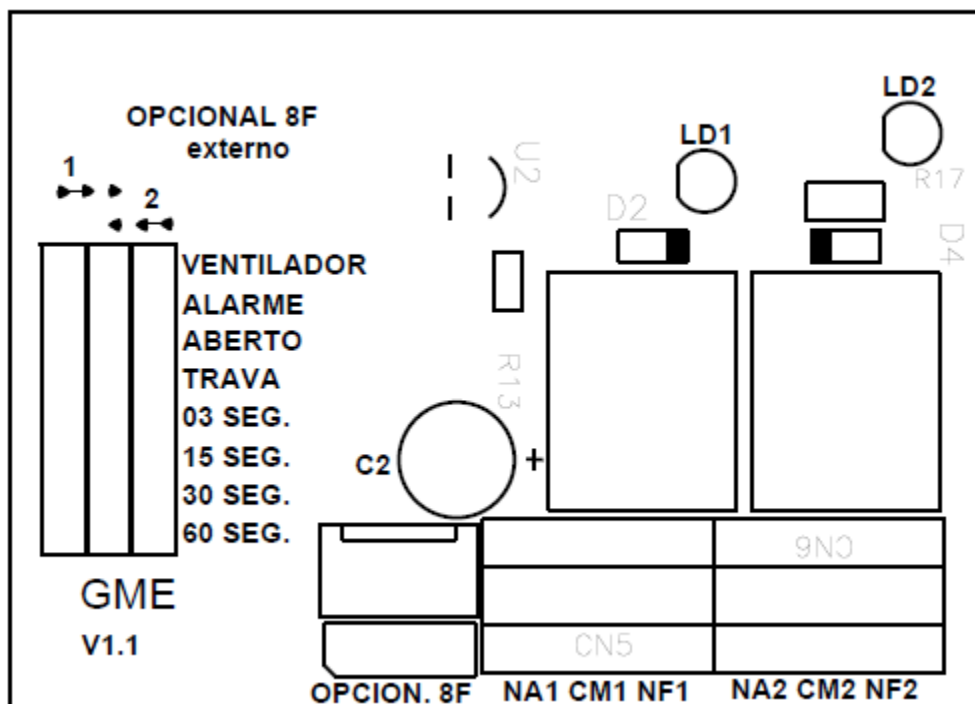


Manual Módulo 8F (8 Funciones) V1.0-GME Opcional (Doble)



Pasos Para Conexión

1. Apague la central antes de conectar el opcional 8F, utilizando un cable con conector hembra. Colocar en posición (OPCIÓN 8F) de la central.
2. No necesita de programación (Excepto TRAVA). Solo colocando un jumper para la función deseada.
3. Solo 2 funciones pueden ser configuradas para cada Opcional 8F. Jumper del centro a la izquierda = Relé 1. Jumper del centro a la derecha = Relé 2.
4. LD1/LD2 respectivamente, indican si el relé u opción está activo.
5. Cuando sea necesario la utilización de más de 2 funciones en la misma central, pueden conectarse más módulos, según la necesidad. Estos deben ser conectados en cascada (El 1º conectado directo a la central. Luego un 2º módulo conectado al 1º, y así sucesivamente), hasta un máximo de 3 módulos.

Descripción Gral. Del Opcional 8F

- VENTILADOR: El relé 1 ó 2 se activa
 - ALARME: El relé 1 ó 2 se activa luego de un intento de apertura manual del portón, dando aviso que alguien está forzando el portón. (Opción para ser utilizado con otros sistemas de alarma).
 - ABERTO: El relé 1 ó 2 se activa y permanece activo al abrir el portón.
 - TRAVA: Al accionar el portón, el relé 1 ó 2 se activa por 2 segundos y se corta. (Traba o cerradura eléctrica). Para que la central identifique el uso de esta función, y agregue ½ segundo de tiempo para el arranque del motor, será necesario colocar un jumper en la central, posición TRAVA o TRV.
 - 3 SEG: Apaga el relé luego de 3 segundos de cerrado el portón (Semáforo / Luz de garaje).
 - 15 SEG: Apaga el relé luego de 15 segundos de cerrado el portón (Semáforo / Luz de garaje).
 - 30 SEG: Apaga el relé luego de 30 segundos de cerrado el portón (Luz de garaje).
 - 60 SEG: Apaga el relé luego de 60 segundos de cerrado el portón (Luz de garaje).
-
- NA: Contacto normal abierto del relé 1 ó 2 (No tiene corriente. Aislado).
 - CM: Contacto común del relé 1 ó 2 (No tiene corriente. Aislado).
 - NF: Contacto normalmente cerrado del relé 1 ó 2 (No tiene corriente. Aislado).