

# Estándar/ Manual / Super Corto

## Motor tubular Instrucciones de Instalación

Numero de Versión: V.13/0701

SMS01002

A/03



Soporte para: 35S/SS/SL, 45S/M/SS, 59/M

S: Motor Estándar

SS: Super corto motor estándar

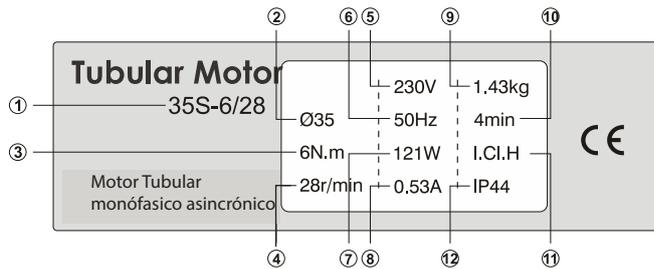
SL: Motor estándar de bajo ruido.

M: Manual del motor.

### ▲ Notas de Instalación

- El agua no debe penetrar dentro del motor.
- No permita que el agua de lluvia penetre en el motor a lo largo del cable.
- No golpee, el motor ni el tubo.
- No almacene el motor con ácido fuerte, álcali o materiales de erosión y suciedad.
- No arranque el motor con frecuencia ni lo sobrecargue, ya que podría reducir su vida útil.

### 1. PLATA DE IDENTIFICACIÓN DEL MOTOR



- |                      |                        |
|----------------------|------------------------|
| ① Modo del Motor     | ⑦ Potencia nominal     |
| ② Diametro del tubo  | ⑧ Corriente nominal    |
| ③ Par nominal        | ⑨ peso del motor       |
| ④ Velocidad nominal  | ⑩ tiempo de trabajo    |
| ⑤ Voltaje nominal    | ⑪ grado de aislamiento |
| ⑥ Frecuencia nominal | ⑫ grado de protección  |

### 2. PREPARACIÓN DEL TUBO

- Según la longitud de B preparar el tubo exterior.  
 $B=A-(C+D)$   
 A= Ancho total de la ventana o puerta.  
 C= Límite de espesor del cabezal + grosor del soporte del motor.  
 D= tubo redondo + soporte del tubo redondo ( Ver imagen 1)

2-En el caso de usar tubo redondo sin ranura, se debe medir la posición del tornillo del tubo exterior para el adpter de la unidad (L). Taladrar dos orificios de tornillo hundidos simétricos M4 en la posición del tornillo. Mientras tanto, en la posición adecuada, taladre dos orificios de tornillo hundidos simétricos para fijar el tubo exterior y el idler.

3-En el caso de usar un tubo redondo sin corona y sin ranura, en el otro lado del tubo exterior, abra una ranura que permita el encaje de la llave. La dimensión de la ranura es determinada por la llave de cada motor (Imagen 2).

4- En el tubo octagonal, no se necesita taladrar agujero en el tubo de la ranura.

5- Remover todo los vestigio del tubo.

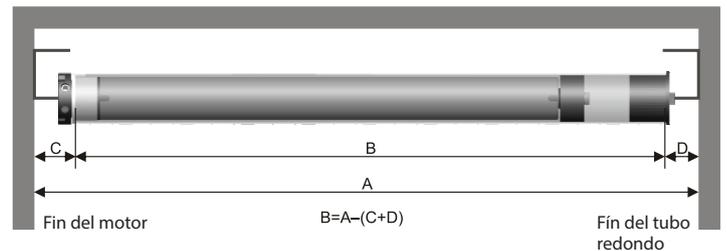


Imagen 1

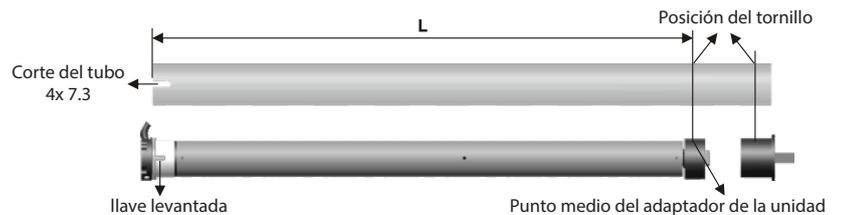


Imagen 2

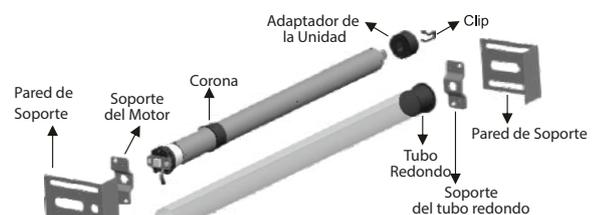
### 3. ACCESORIOS DE ENSAMBLE

Paso de ensamble

1. Coloque la corona en el cuerpo del motor. La corona de activación puede funcionar con la llave levantada. Ensamble el adaptador de la unidad, use el clip para bloquear el adaptador de la unidad y el eje exterior.

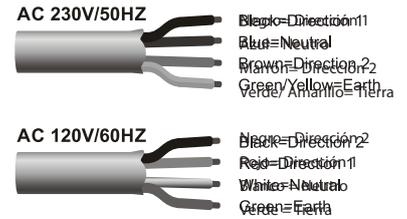
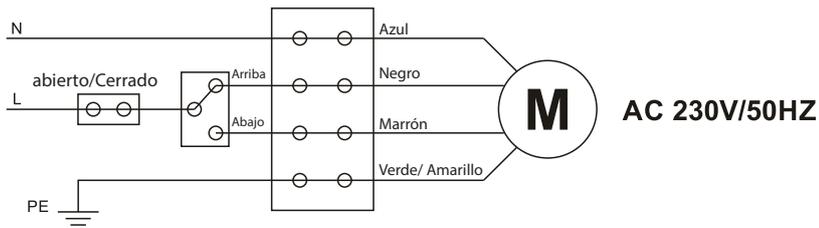
2- Ensamble exterior del tubo y puntera.

3. La cabeza del límite se debe montar al soporte del motor, el tubo redondo se monta con su soporte.



**Atención: No taladre el orificio entre la corona y el anillo de engranaje.**

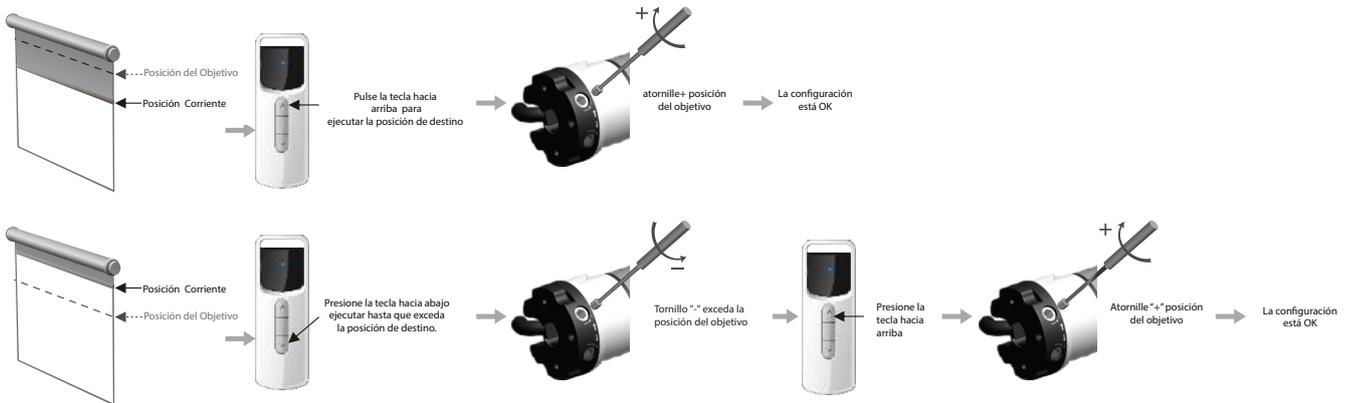
## 4. CONEXIÓN DE CABLES



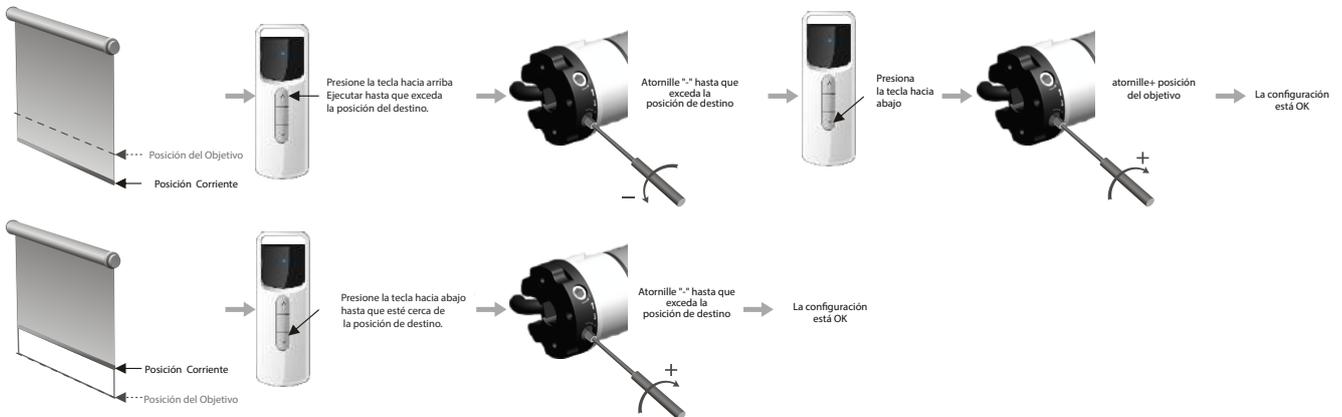
## 5. CONFIGURACIÓN DE APERTURA Y CIERRE

La posición límite es donde el rodillo de la persiana para automáticamente sea arriba o abajo.

### ⤴ Configurar la posición arriba (Tornillo blanco para ajustar la posición de limitación hacia arriba):



### ⤴ Configurar la posición abajo (El tornillo rojo ajuste la posición de limitación hacia abajo):



## 6. SOLUCIÓN DE LOS PROBLEMAS

### 6. TROUBLE SHOOTING

No.	Problema	Causa del malfuncionamiento	Solución y Sugerencia
1	Presiono la tecla arriba del control, el obturado se mueve hacia abajo.	La conexión de los cables del controlador están mal.	Cambia la posición del cable negro por el cable marrón.
2	El motor encendido funciona en una sola dirección.	El interruptor de límite interno del motor no se abre.	Rotación de la corona en cualquier dirección 1-2 ciclos.
3	Después de conectar la alimentación el motor no funciona o funciona lento.	1. La fuente de alimentación no está de acuerdo con la tensión nominal; 2. Sobrecarga; 3. La instalación incorrecta del cable dentro de las piezas de repuesto atasca el motor; 4. Ambos finales de carrera dentro del motor no están abiertos.	1. Cambiar el motor a la fuente de alimentación nominal; 2. Cambiar el motor derecho N.m; 3. Verifica todas las partes de instalación correctamente; 4. Rota la corona en una dirección 1-2 ciclos.
4	El motor se para de manera repentina después de correr.	1. El motor está sobrecalentado; 2. Se cortó la luz. 3. Límite de alcance.	1. Dejar enfriar alrededor de 20 minutos, luego el motor funcionará de manera normal. 2. Resetear después de conectar la luz. 3. Compruebe si es necesario ajustar la limitación o no.
5	Durante el trabajo hay un sonido anormal.	El tubo exterior está demasiado apretado en ambos lados por los cables del soporte.	Si el tubo redondo está activo, corte el tubo exterior un poco.