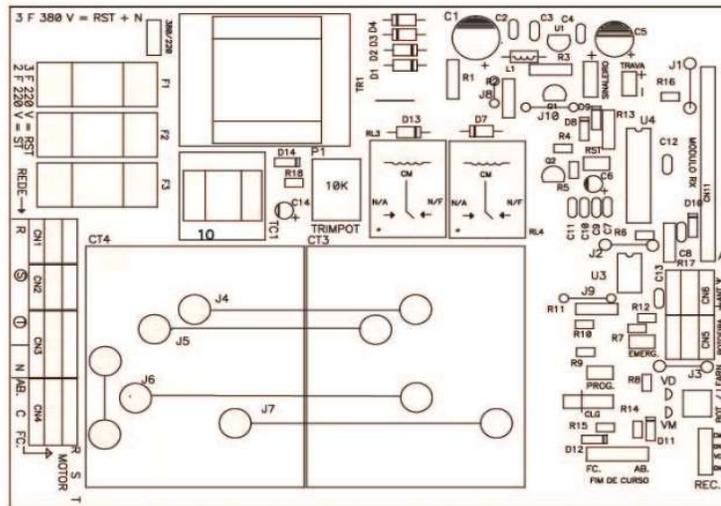




INTERNATIONAL
INTERNATIONAL

CENTRAL - CONTACTORA

Aplicación: Motores trifásicos de hasta 1HP



Iniciando la Instalación

Coloque el portón en el medio del recorrido (manualmente o pulsando el botón BOT), pulse el botón BOT, el portón deberá cerrar. Si en vez de cerrar, lo abre, invierta los cables del motor (blanco y negro) manteniendo el azul e invierta también el conector de fin-de-curso.

Iniciando la programación

1- Coloque el jumper en (PROG), el led rojo se prende. Espere 2 segundos, y el led verde parpadeará 5 veces permaneciendo prendido junto con el led rojo. Caso no sea necesario borrar por completo la memoria, salte para el paso 3, de lo contrario, limpiando así todos los transmisores y configuraciones, proceda de la siguiente forma:

2 - Pulse el botón (BOT) por 5 segundos hasta que comience a parpadear el led verde.

3 - Este paso es para que la central grave los transmisores, que pueden ser de botón individual o 2 botones: Pulse el botón del transmisor necesario. El led verde comienza a parpadear, en ese momento la central aguarda que se confirme el transmisor, pulsando el botón (BOT). Repita el paso 3 para todos los transmisores utilizados.

4- Retire el jumper de (PROG), observando que caso no siga el proceso en 8 segundos, la central reiniciará automáticamente en modo normal de funcionamiento.

5 - Pulse brevemente el botón (BOT) para proseguir la programación como: aprendizaje de los tiempos de cierre automático y luz de garaje.

6 - Ahora la central parpadea el led verde y espera que sea programado el tiempo de cierre automático, o semi automático. Pulse y mantenga pulsado el botón (BOT) por el tiempo deseado para cierre automático. Caso pulsado por menos de 5 segundos, la central entenderá como semi automático.

7 - Ahora el led rojo está prendido y el led verde está parpadearando. La central aguarda la programación del tiempo de luz de garaje. Caso exista el opcional instalado, pulse el botón (BOT) por el tiempo deseado para que se prenda la luz de garaje. Caso pulse por menos de 5 segundos, la central entenderá como dispositivo no instalado. !!!CUIDADO, AHORA EL MOTOR EMPIEZA A MOVERSE!!!

8 - Inicialmente, el motor conectará automáticamente para cerrar caso el portón esté en el medio del recorrido.

9 - Luego del cierre total del portón, el mismo para e inicia la apertura hasta el final, mientras obtiene las informaciones de tiempo de recorrido y peso del portón. EN ESE PASO LOS TRANSMISORES NO RESPONDERÁN. EN CASO QUE SEA NECESARIO PARAR EL PORTÓN EN PROGRAMACIÓN, UTILICE LA BOTONERA.

10 - Finalizada la apertura, la central se inicia automáticamente. DESABILITANDO TEMPORARIAMENTE EL CIERRE AUTOMÁTICO. Pare el portón utilizando el transmisor, pulsando el botón por más de 2 segundos. La central responderá con un parpadeo en el led rojo y un parpadeo en la luz de garaje, cuando existir. La central se reprograma automáticamente luego del próximo accionamiento.

LIMPANDO LA MEMORIA DE LA CENTRAL

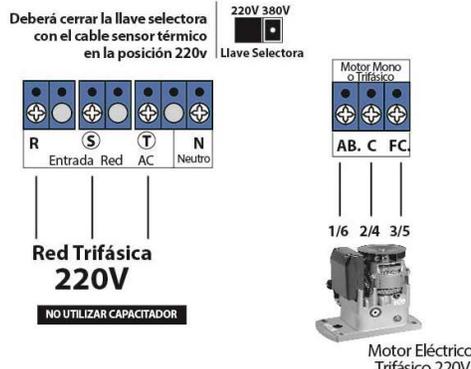
Coloque el jumper en (PROG) el led rojo se prenderá a los 2 seg. Luego de 5 segundos se prenderá el led verde. Tenga oprimido el botón de la botonera de la central hasta que el led verde empiece a parpadear, indicando que la memoria está totalmente borrada.



⚠ ATENCIÓN ⚠

Esquema de Conexión para Motores Ind. Bivolt de 6 cables

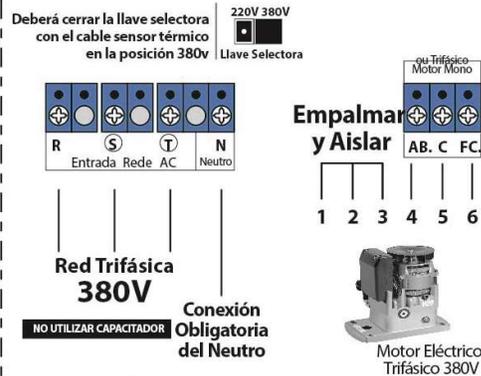
Esquema de conexión del motor eléctrico Trifásico 220V



Conexión 220V trifásica.
Conectar los cables 1/6, 2/4 e 3/5.

Nota: Para invertir el giro del motor, cambie de posición los cables 1/6 y 3/5.

Esquema de conexión del motor eléctrico Trifásico 380V



Conexión 380V trifásica.
Conectar los cables 4, 5 y 6.

Nota: Para invertir el giro del motor, cambie de posición los cables 4 y 6