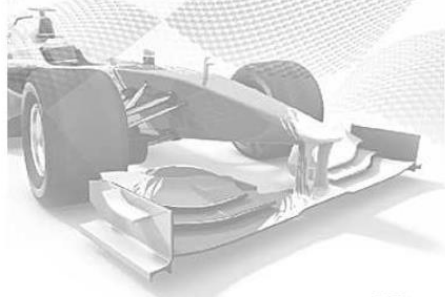


Central de Comando
para Portones

Super Speed

central inversora
monofásica



Características y Funcionamiento

- Motores de 1/6 hp a 1/2 hp con uso de capacitor;
- Receptor de RF heterodino: no pierde el ajuste de frecuencia;
- Ajuste de la rampa de llegada: rampas independientes para apertura y cierre;
- Ajuste de la velocidad del motor: de 30Hz a 120Hz;
- Ajuste de la velocidad durante las rampas: 30Hz a 60Hz;
- Fusible de protección: actúa en caso de sobrecarga;
- Microcontrolador robusto;
- Botones de ajustes independientes: botón para grabar los controles y botón para grabar el recorrido;
- Entrada para fotocélula con conector polarizado: evita conexiones invertidas;
- Protección en las entradas de fin de carrera y botonera: menor riesgo de quemar el microcontrolador;
- Comunicación con la placa 8F: agrega funciones de luz de cortesía, traba eléctrica y semáforo;
- IGBTs robustos;
- Optoisoladores: bajo normas de seguridad, elimina los riesgos de descarga eléctrica en el operador/instalador.

Programación de los transmisores

1. Pulse el botón TX de la central, el led parpadeará y quedará prendido, indicando que la central está en modo de programación de transmisores;
2. Pulse uno de los botones del transmisor, el led parpadeará por algunos segundos;
3. Mientras el led de programación está parpadeando, pulse el botón TX de la central para confirmar la programación. En caso que no se lo confirme, el led dejará de parpadear indicando que está aguardando nuevo transmisor;
4. Para borrar toda la memoria, ejecute el paso 1 y, con el led prendido (no parpadeando), tenga oprimido el botón TX de la central hasta que el led empiece a parpadear y suelte. Todos los transmisores grabados anteriormente serán borrados;
5. Luego de grabar los transmisores, para salir del modo de programación de transmisores, espere 8 segundos o pulse el botón TX mientras el led de programación no esté parpadeando.

Programación de recorrido

1. Con un transmisor ya grabado, pulse el botón CURSO en la central. El led parpadeará y quedará prendido;
2. Accione el transmisor. El motor entrará en movimiento en el sentido de cierre en baja velocidad;
3. Al encontrar el fin de carrera de cierre, el led de programación parpadeará indicando la parada;
4. El led de programación estará prendido. Pulse el transmisor otra vez. El motor entrará en movimiento de apertura en baja velocidad;
5. Al encontrar el fin de carrera de apertura, el recorrido estará programado. El led de programación apagará indicando fin de la programación.

Atención: En el siguiente accionamiento del transmisor, luego de la programación del recorrido del portón, el motor adoptará la velocidad ajustada en los presets.

Ajustes y borneras

Ajuste de pausa: con el portón parado, pulse el botón CURSO. Luego, tenga oprimido el botón TX. El led parpadeará indicando el conteo en segundos para el tiempo de pausa. Para borrar el tiempo de pausa, con el portón parado, pulse el botón CURSO, luego, pulse el botón TX y el tiempo de pausa será borrado. Puede ser que se haga necesario invertir el cable blanco con el cable negro del motor y de igual forma con los cables del fin de carrera.

C Duplo: comando independiente para apertura y cierre. Si el jumper comando duplo está colocado, los comandos de la botonera serán unificados. Todas las funciones serán ejecutadas a través de un puente entre CM y BTF o BTA;

Reversão: con el jumper puesto, el accionamiento del transmisor o de la botonera invierte el sentido del motor cuando está en el sentido de cierre;

Fotocélula: actúa solamente durante el cierre del portón, invirtiendo el sentido para apertura;

Botoneira: botonera independiente para apertura (BTA) y cierre (BTF), siendo un pulso para iniciar el sentido y otro pulso de la misma bornera para parar el movimiento;

DT RAMP: determina la velocidad del motor luego de ejecutar las rampas (velocidad en modo lento);

VMAX: velocidad máxima durante el recorrido del portón;

RAMP AB: distancia hasta el tope de apertura donde deberá iniciar la rampa de desaceleración;

RAMP FC: distancia hasta el tope de cierre donde deberá iniciar la rampa de desaceleración;

OP: conexión del módulo opcional 8F con las funciones de traba, luz de cortesía, semáforo.

Observación:

El valor del capacitor del motor puede ser cambiado para lograr más torque (fuerza) o velocidad, o sea:

Cuanto mayor es el valor del capacitor, menor será la velocidad pero gana más torque;

Cuanto menor es el valor del capacitor, mayor será la velocidad pero pierde torque;

El ajuste puede ser hecho de tal forma que el portón desarrolle velocidad y garantice un torque suficiente para mover el portón con seguridad.

